2018 7th OpenFOAM Korea Users' Community Conference(7th OKUCC)

Actuator Surface Method를 이용한 회전날개 해석

Date: 2018.11.01.

Presenter: 박재영



목차

1.개요

✓ OpenFOAM을 활용한 회전날개 해석

2.해석방법

✓ Improved Actuator Surface Method(IASM)

3.검증 및 해석

- ✔ IASM을 이용한 오픈 로터 해석 (ONERA 7A, KAMOV)
- ✓ IASM을 이용한 덕티드 팬 로터 해석 (KARI, KAMOV)

4.결론 및 정리

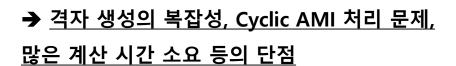
1. 개요

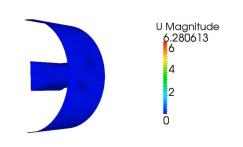
✓ OpenFOAM을 활용한 회전날개 해석

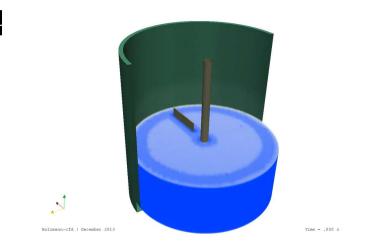
개요

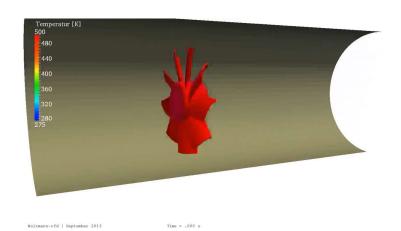
● OpenFOAM을 활용한 회전날개 해석

- · OpenFOAM 내부의 회전날개 해석가능 솔버
 - ✓ SRFSimpelFoam/SRFPimpleFoam
 - ✓ PimpleDyMFoam
- Cyclic AMI (Arbitrary Mesh Interface)의 활용
 - ✓ 서로 다른 surface를 통한 계산 가능









▲ Open Foam을 활용한 회전날개 해석 예시 (출처 : 유튜브)

2. 해석방법

✓ Improved Actuator Surface Method (IASM)

해석방법

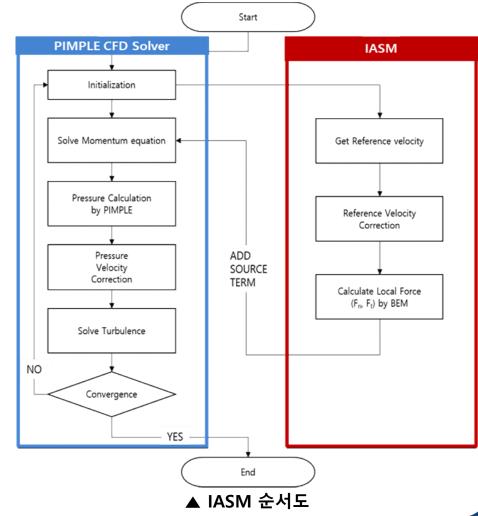
• Improved Actuator Surface Method (IASM) [1]

- Pimple solver + ASM(Actuator surface Method)
- Rotor Blade의 효과를 Momentum equation의
 source term 으로 모사

$$\frac{\partial U}{\partial t} + (U \cdot \nabla)U - \nabla \cdot (v\nabla U) = \mathbf{s} - \frac{1}{\rho}\nabla p$$

- 격자 생성의 간편함
 - ✓ 각 Blade를 wall로 구성할 필요가 없음
 - ✓ 격자 생성 시간 감소
- 계산 시간의 효율성
- ✓ Cyclic AMI 계산을 적용 하지 않음
- ✓ 블레이드의 wall boundary를 계산하지 않음

→ IASM은 회전 날개 해석에 효율적



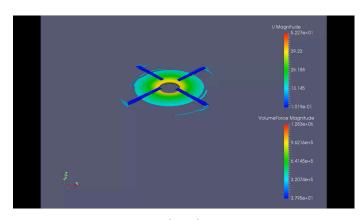
3. 검증 및 해석

- ✓ IASM을 이용한 오픈로터 해석
- ✓ IASM을 이용한 덕티드 팬 해석

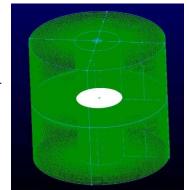
● IASM을 이용한 오픈 로터 해석

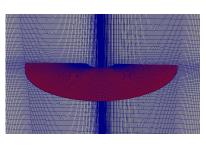
- ONERA 7A 오픈 로터 (제자리 비행)
- ✓ 실험치 및 CFD(EROS-Chimera) [2]와 단면 추력 분포 비교
- ✓ 실험치 및 CFD(EROS-Chimera) 결과와 경향성 유사
- ✓ 날개 깃면 하중 계수 비교

	깃면 하중 계수(C_T/σ)
EXP	0.08
IASM	0.078977
오차	1.28 %

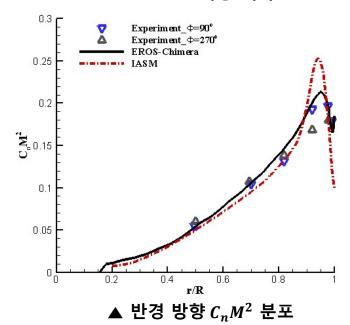


▲ Q criterion



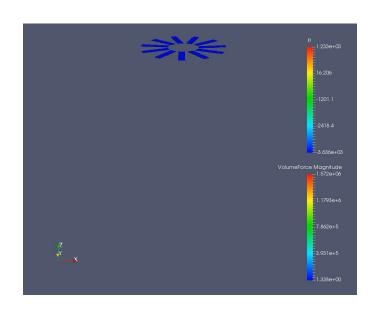


▲ IASM 사용 격자

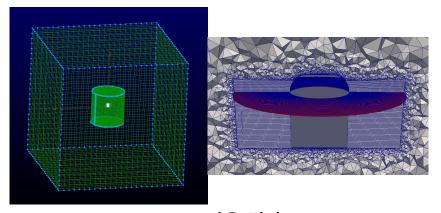


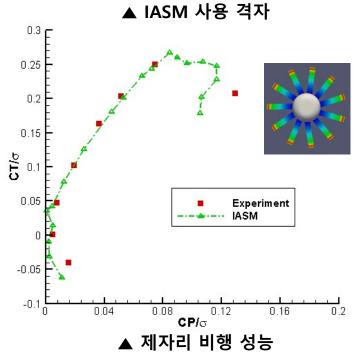
● IASM을 이용한 오픈 로터 해석

- KAMOV 오픈 로터 (제자리 비행)
- ✓ 실험치와 제자리 비행 성능 비교[3]
- ✓ 실험치와 유사한 제자리 비행 성능 예측
- ✓ 높은 고형비의 로터 해석에도 IASM 적용 가능

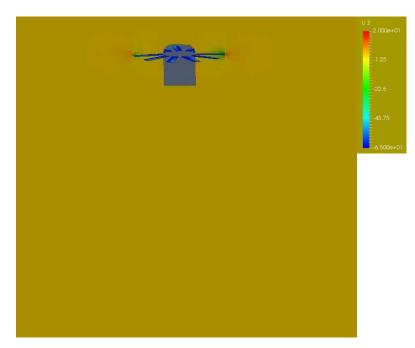


▲ Q criterion

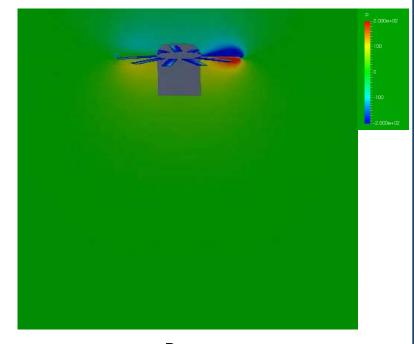




- IASM을 이용한 오픈 로터 해석
- KAMOV 오픈 로터 (제자리 비행)
- ✓ 로터의 끝단 와류의 효과를 유동장으로 확인 가능



▲ Axial velocity



▲ Pressure

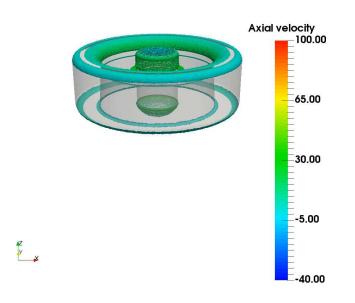
● IASM을 이용한 덕티드 팬 해석

- KARI 덕티드 팬
- ✓ 실험치 및 ADM과 총 추력(덕트 + 로터) 비교^[4]
- ✓ IASM의 결과가 실험치와 유사한 경향
- ✓ 덕티드 팬 해석에 IASM 적용 가능

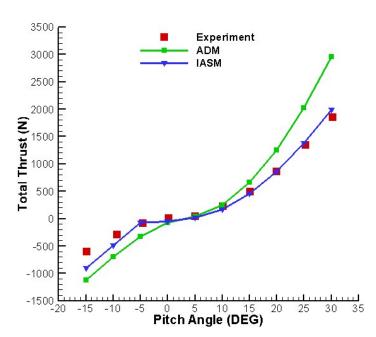




▲ KARI 덕티드 팬 형상



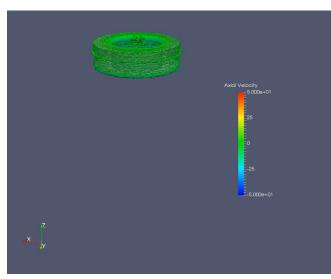




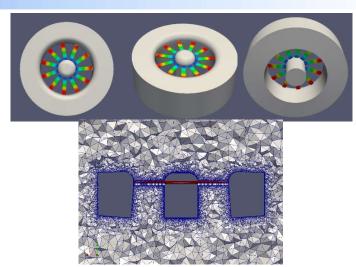
▲ 피치각에 따른 총 추력

● IASM을 이용한 덕티드 팬 해석

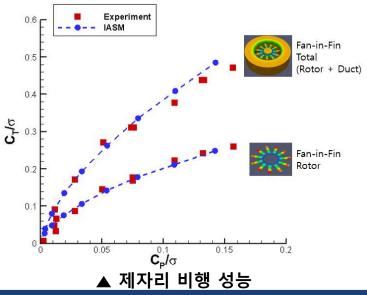
- KAMOV 덕티드 팬
- ✓ 실험치와 제자리 비행 성능 비교[3]
- ✓ 로터 성능만 비교시, 실험값과 유사한 예측
- ✓ 덕트 + 로터 성능 비교시, 실험값과 유사한 예측
- ✓ 높은 고형비의 덕티드팬 해석에 IASM 적용 가능



0.1 0 0 0.05 0.1 0.15 C_P/σ



▲ KAMOV 덕티드 팬 형상



4. 결론 및 정리

결론 및 정리

- IASM을 이용한 회전 날개 해석
 - IASM을 이용한 오픈 로터 해석
 - ✓ ONERA 7A 오픈 로터 해석을 통한 단면 추력 분포 예측 검증
 - ✓ KAMOV 오픈 로터 해석을 통한 제자리 비행 성능 예측 검증
- IASM을 이용한 덕티드 팬 해석
 - ✓ KARI 덕티드 팬 해석을 통한 총 추력(덕트 + 로터) 예측 검증
 - ✓ KAMOV 덕티드 팬 해석을 통한 제자리 비행 성능 예측 검증
 - → IASM을 이용한 정확도 높고 효율적인 회전 날개 해석 가능성 확인